



série : **PLTB**

La gamme PLTB est très appréciée pour le basculement de son plateau qui lui permet la montée de matériels volumineux.

Ces remorques sont conçues sur la base d'un double ou triple essieu et sont proposées avec des dimensions et charges utiles adaptées à tous types d'usages.

En plus de leurs qualités techniques, elles offrent en série le basculement par pompe hydraulique manuelle, un pont arrière de montée toute largeur.

Cette gamme permet de nombreuses options (ridelles rabattables et amovibles, galerie d'arrimage, timon réglable parallélogramme...).

Notre gamme "plateaux basculants"

NOUVEAU



Galerie rabattable latéralement

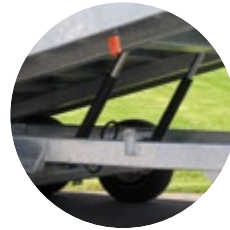


Cale de roue réglable



Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA

série : **PLTB**



Basculement

Basculement hydraulique assuré par 1 ou 2 vérins selon le PTAC.



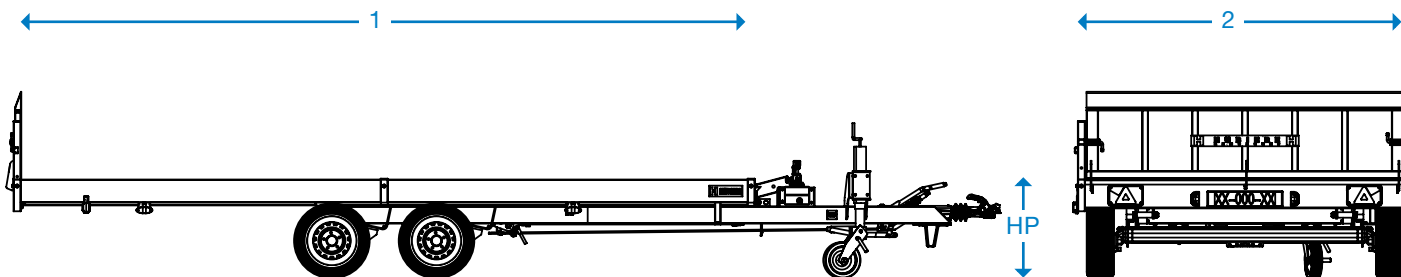
Pont arrière

En métal déployé, d'une hauteur de 0,60 m., il permet le passage aisé de matériels.



Pompe hydraulique manuelle





Matériel conforme au code de la route.

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Plateau nu sans ridelles.
- Basculement hydraulique du plateau.
- Support de roue de secours.
- Pont arrière, hauteur 0,60 m.
- Éclairage homologué encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois antidérapant.
- Roue jockey de forte section.

Série:
PLTB

| | PTAC KG | C.U.* KG HORS OPTIONS | DIMENSIONS UTILES | | HAUTEUR PLANCHER (HP) | ESSIEUX | NOMBRE DE VÉRINS | ROUES* |
|--------------|------------|--------------------------------|----------------------|------|-----------------------------|---------|------------------------|-------------|
| | | | 1 | 2 | | | | |
| PLTB 2002 46 | 2000 | 1155 | 4,50 | 2,10 | 0,67 | 2 | 1 | 155/70 R 12 |
| PLTB 2502 46 | 2500 | 1655 | 4,50 | 2,10 | 0,67 | 2 | 1 | 155/70 R 12 |
| PLTB 3202 46 | 3200 | 2240 | 4,50 | 2,10 | 0,63 | 2 | 2 | 185/60 R 12 |
| PLTB 3502 46 | 3500 | 2540 | 4,50 | 2,10 | 0,63 | 2 | 2 | 185/60 R 12 |
| PLTB 2002 51 | 2000 | 1100 | 5,00 | 2,20 | 0,67 | 2 | 1 | 155/70 R 12 |
| PLTB 2502 51 | 2500 | 1600 | 5,00 | 2,20 | 0,67 | 2 | 1 | 155/70 R 12 |
| PLTB 3202 51 | 3200 | 2140 | 5,00 | 2,20 | 0,63 | 2 | 2 | 185/60 R 12 |
| PLTB 3502 51 | 3500 | 2440 | 5,00 | 2,20 | 0,63 | 2 | 2 | 185/60 R 12 |
| PLTB 4803 51 | 3500 | 2280 | 5,00 | 2,20 | 0,63 | 3 | 2 | 185/60 R 12 |
| PLTB 2502 61 | 2500 | 1450 | 6,00 | 2,30 | 0,67 | 2 | 1 | 155/70 R 12 |
| PLTB 3202 61 | 3200 | 1990 | 6,00 | 2,30 | 0,63 | 2 | 2 | 185/60 R 12 |
| PLTB 3502 61 | 3500 | 2290 | 6,00 | 2,30 | 0,63 | 2 | 2 | 185/60 R 12 |
| PLTB 4803 61 | 3500 | 2150 | 6,00 | 2,30 | 0,63 | 3 | 2 | 185/60 R 12 |

OPTIONS

- Roue de secours.
- Galerie avant fixe et latérale rabattable, hauteur 0,20 m.
- Ridelles rabattables et amovibles, hauteur 0,40 m.
- Ridelles grillagées, hauteur 0,80 m. (ridelles obligatoires).
- Support de treuil.
- Treuil manuel.
- Guide câble de treuil (obligatoire si ridelles).
- Cale de roues réglable tous les 15 cm sur 1 m.
- Anneaux d'arrimage (la paire).
- Antivol.
- Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.

HAUTEUR D'ACCROCHAGE TIMON RÉGLABLE PARALLÉLOGRAMME SURBAISSÉ OPTIMA

| PTAC | MINI | MAXI |
|--------------|--------|-------|
| 2000/2500 kg | 300 mm | 790mm |
| 3200/3500 kg | 300 mm | 815mm |

* Indications informelles susceptibles de changement.

Toujours soucieux d'améliorer sans cesse la qualité de ses matériels, le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques figurant sur cette notice sans avis préalable.

 **Conception et fabrication Française**