

## Notre gamme "plateaux fixes"

série : **PLTA**

La gamme PLTA est très appréciée pour sa polyvalence et sa robustesse.

Ces remorques vous permettent le transport de tous types de matériels ou matériaux. Elles sont conçues sur la base d'un double essieu et proposées avec des dimensions et des charges utiles variées.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent en série un plancher bois antidérapant, une flèche en V et un éclairage encastré. Cette gamme propose de nombreuses options (ridelles aluminium rabattables et amovibles, bâche haute, galerie, rampes...).



Galerie 3 faces



Logement de rampes, rampes, béquilles



Ridelles aluminium et bâche haute

série :  
**PLTA**



### Ridelles aluminium

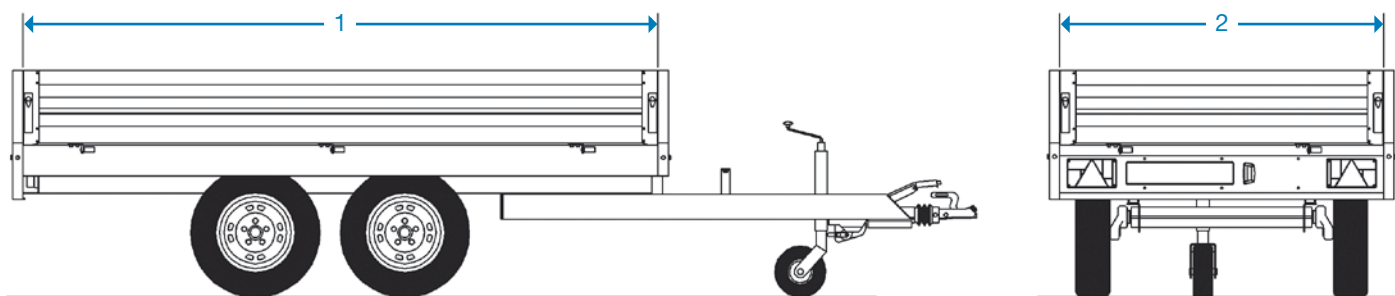
Amovibles et rabattables sur les 4 faces (en option).

### Flèche en V

Cette conception de timon facilite les manœuvres.



### Éclairage encastré



Matériel conforme au code de la route.

## CARACTÉRISTIQUES

- Plateau nu (sans ridelles).
- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Roue jockey.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois antidérapant.
- Éclairage homologué encastré.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Galerie latérale et avant, hauteur 0,15 m.
- Ridelles aluminium rabattables et amovibles hauteur 0,35 m.
- Bâche plate.
- Bâche haute, ouverture 4 faces, (ridelles obligatoires)
  - hauteur utile 1,40 m pour PLTA 26.
  - hauteur utile 1,60 m pour PLTA 31.
  - hauteur utile 1,80 m pour PLTA 36.
- Porte échelle.
- Rampes aluminium.
- Logement de rampes sous le plateau.
- Béquilles stabilisatrices.
- Points d'ancrage escamotables (la paire).
- Antivol.

Série:  
**PLTA**

|               | PTAC<br>KG | C.U.*<br>KG<br>HORS<br>OPTIONS | DIMENSIONS<br>UTILES |      | ESSIEUX | FREIN<br>À<br>INERTIE | ROUES*      |
|---------------|------------|--------------------------------|----------------------|------|---------|-----------------------|-------------|
|               |            |                                | 1                    | 2    |         |                       |             |
| PLTA 752 F 26 | 750        | 410                            | 2,60                 | 1,60 | 2       | OUI                   | 155/70 R 13 |
| PLTA 1002 26  | 1000       | 660                            | 2,60                 | 1,60 | 2       | OUI                   | 155/70 R 13 |
| PLTA 1302 26  | 1300       | 960                            | 2,60                 | 1,60 | 2       | OUI                   | 155/70 R 13 |
| PLTA 1602 26  | 1600       | 1250                           | 2,60                 | 1,60 | 2       | OUI                   | 165/70 R 13 |
| PLTA 1602 31  | 1600       | 1190                           | 3,10                 | 1,60 | 2       | OUI                   | 165/70 R 13 |
| PLTA 2002 31  | 2000       | 1560                           | 3,10                 | 1,60 | 2       | OUI                   | 175 R 14 C  |
| PLTA 2502 31  | 2500       | 2060                           | 3,10                 | 1,60 | 2       | OUI                   | 175 R 14 C  |
| PLTA 2002 36  | 2000       | 1490                           | 3,60                 | 1,85 | 2       | OUI                   | 175 R 14 C  |
| PLTA 2502 36  | 2500       | 1990                           | 3,60                 | 1,85 | 2       | OUI                   | 175 R 14 C  |

\* Indications informelles susceptibles de changement.