

Notre gamme "porte engins"

série : **TPG**

est conçue pour le transport de mini pelles et d'engins compacts.

Equipées d'un simple ou double essieux, avec des dimensions et une charge utile adaptées, ces remorques porte engins proposent en série un plancher toute largeur, des rampes en aluminium et un timon réglable de nouvelle génération permettant une amplitude d'accrochage importante.

Timon réglable parallélogramme OPTIMA

Réglage du timon de 0,30 à 0,80 m sur toute la gamme

Béquilles de chargement automatiques

À la descente des rampes, les béquilles se mettent en place automatiquement.

Timon réglable parallélogramme À MANIVELLE

Réglage du timon de 0,35 à 1,00 m (uniquement sur réf. TPG 3502 35).

	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	ROUES*	HAUTEUR D'ACCROCHAGE Min m / Max m	PRIX H.T.
			1	2	A	B				
TPG 1601 20 OPTIMA	1600	1165	2,06	1,40	4,20	2,01	1	185 R 14 C	0,30 / 0,80	
TPG 2502 25 OPTIMA	2500	1960	2,56	1,40	4,57	2,01	2	175 R 14 C	0,30 / 0,80	
TPG 2502 30 OPTIMA	2500	1930	3,06	1,40	5,07	2,01	2	175 R 14 C	0,30 / 0,80	
TPG 3502 35 OPTIMA	3500	2725	3,56	1,70	5,97	2,34	2	195 R 14 C	0,30 / 0,80	
TPG 3502 35 MANIVELLE	3500	2725	3,56	1,70	5,97	2,34	2	195 R 14 C	0,35 / 1,00	

* Indications informelles susceptibles de changement.

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Garde-boue polypropylène démontables.
- Rampes en aluminium réglables en largeur.
- Timon réglable parallélogramme.
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Éclairage encastré code européen, monté sur silent blocs.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Traverses de plancher rapprochées et renforcées.
- Plancher bois toute largeur.
- Points d'ancrage dans le châssis et sur les côtés.
- Roue jockey démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.

OPTIONS

- Roue de secours + support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50.
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.
- Feux Led 12-24 V avec prises 13 et 15 broches.

