

Notre gamme "porte nacelles"



série :
TPN

Rampes aluminium renforcées et réglables en largeur

Légères et donc plus maniables, elles sont équipées d'un système de blocage, d'une chaînette de sécurité et permettent le passage d'engins très compacts en toute sécurité.



Chemin de roulement aluminium anti-dérapant

Renforce et évite le cisaillement du plancher.



Timon réglable en hauteur parallélogramme VB2

Ce système optimise la position de la commande de frein. Il permet un accrochage rapide et un réglage de la hauteur facile et sans outils.

Pan Coupé

Facilite la montée des nacelles ayant une garde au sol faible.

	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ANGLE DE MONTÉE	ESSIEUX	ROUES*	TIMON VB2 HAUTEUR D'ACCROCHAGE Min m / Max m	PRIX H.T.
			1	2	A	B					
TPN 3502 35	3500	2700	3,56	1,50	5,98	2,13	19% ou 11°	2	195 R 14 C	0,40 / 1,00	

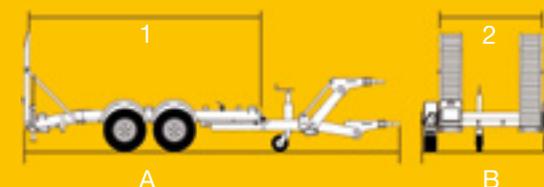
* Indications informelles susceptibles de changement.

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Garde-boue polypropylène démontables.
- Rames en aluminium renforcées réglables en largeur.
- Timon réglable en hauteur parallélogramme type VB2.
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Eclairage encastré code européen, monté sur silent blocs.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois toute largeur, avec chemin de roulement aluminium strié antidérapant.
- Pan coupé arrière.
- Points d'ancrages dans le châssis et sur les côtés.
- Roue jockey de forte section démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.

OPTIONS

- Roue de secours + support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.
- **Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.**
Hauteur d'accrochage : min 0,30 m / max 0,80 m
- Feux Led 12-24 V.
Avec prises 13 et 15 broches.



est conçue pour le transport de nacelles et de tous engins compacts. Equipées d'un double essieu, avec des dimensions et une charge utile adaptées, ces remorques porte nacelles proposent en série une barre d'arrêt de charge, des points d'ancrage, des rampes en aluminium et un timon de nouvelle génération permettant une amplitude d'accrochage très importante.